**TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 2020 YILI FAALİYET RAPORU**

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi bünyesinde bulunan Şeffaflık, Gümrük ve Dış Ticaret ile Altyapı ve Lojistik Çalışma Gruplarının 2020 yılı toplantıları 24-26 Şubat ve 3-4 Aralık 2020 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. Özel sektör kuruluşları eş başkanlığında gerçekleştirilen toplantılarda, her bir eylem maddesine ilişkin bugüne değin yapılan çalışmalar değerlendirilmiş ve önümüzdeki dönemde atılacak adımlar belirlenmiştir.

Ayrıca, 10 Temmuz 2020 ve 15 Aralık 2020 tarihlerinde Teknik Komite Toplantıları yapılmıştır. Teknik Komite Toplantılarında Çalışma Gruplarının çalışmaları değerlendirilerek, gerekli yönlendirmeler yapılmış ve Genel Kurul gündemine getirilecek hususlar belirlenmiştir.

Bu kapsamda, Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi bünyesinde 2020 yılı içerisinde yürütülen faaliyetler aşağıda sunulmaktadır:

**ŞEFFAFLIK ÇALIŞMA GRUBU**

Eş başkanlığı Ticaret Bakanlığı ile TUSİAD tarafından yürütülen Çalışma Grubu’nun amacı, Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması’nın öngördüğü şekilde dış ticarete ilişkin tüm işlemlerin mümkün olduğunca şeffaf ve izlenebilir bir şekilde gerçekleştirilmesi olarak belirlenmiştir.

**1 No’lu Eylem Maddesi – Ticaretin Kolaylaştırılması İnternet Sitesinin faal hale getirilmesi ve orta vadede ticaret portalına evrilmesi için çalışma başlatılması**

TOBB tarafından oluşturulan teknik altyapı ve Komite üyelerinin içeriğe ilişkin katkılarıyla, Sekretarya’nın koordinasyonunda oluşturulan internet sitesi, Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması çerçevesindeki ülkemiz taahhütlerini önemli oranda karşılamaktadır. Bununla birlikte, temel hedef, internet sitesinin ticaret erbabının ihtiyaçlarına karşılayacak bir şekilde yaygın kullanılan bir site haline getirilmesidir. İnternet sitesi bu aşamada henüz yeterli tanınırlığa ulaşmamış olup, bu hedefe ulaşılmasını teminen gerekli içerik, tasarım ve teknik altyapının temini için çalışmalar gerek Şeffaflık Çalışma Grubu’nda gerek bu amaçla ilgili üyelerin katılımıyla ihdas edilen alt çalışma grubunda sürdürülmüştür.

İnternet sitesi faal hale getirilmiş ve Komitenin çalışmaları ile 2019-2023 Eylem Planında yer alan hususların hayata geçirilmesine ilişkin faaliyetlerin duyurusu anlık olarak ticaret erbabıyla paylaşılmıştır.

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi üyelerinin danışma noktalarının Komite internet sitesinde paylaşılabilmesi amacıyla, ilgili kurumların temsilcilerinin isim ve irtibat bilgileri alınmış ve paylaşıma açılmıştır.

İnternet sitesinin tasarım, teknik altyapı ve içeriğinin geliştirilmesi amacıyla, 7 Aralık 2020 tarihinde internet sitesi istişare toplantısı düzenlenmiştir. Söz konusu toplantıda, Çalışma Grubu üyeleriyle yapılan değerlendirme toplantısı neticesinde, internet sitesinin orta vadede bir ticaret portalına çevrilmesi hedefi saklı tutulmakla beraber, ilk etapta Ticaretin Kolaylaştırılması eylem planındaki gelişmelerin takip edilmesine imkân sağlayacak ortak bir platform görevi görmesi üzerinde mutabık kalınmıştır.

***Eylem Maddesi Kapsamında Devam Eden Çalışmalar:***

* Mevcut durumda; başta Ticaret Bakanlığının internet sitesinde yer alan bağlantı ve uygulamaların yanı sıra, yine Ticaret Bakanlığı tarafından kullanıma sunulan, kolayihracat.gov.tr, kolaydestek.gov.tr, gumrukrehberi.gov.tr, teknikengel.gov.tr, akademi.ticaret.gov.tr, musaviredanisin.gov.tr gibi, ticaret erbabı tarafından yaygın bir şekilde kullanılan ve geniş bir kitle nezdinde tanınırlığa sahip pek çok internet sitesi mevcuttur.

TK internet sitesinin, ülkemizin Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması çerçevesindeki taahhütlerinin karşılanmasının ötesinde, nihai olarak bir Ticaret Portalı niteliğine kavuşması, ancak bahse konu internet sitelerinin yanı sıra, ilgili diğer kamu kurumları ile özel sektör çatı kuruluşlarının dış ticarete ilişkin bağlantı ve uygulamalarının ortak platformu olarak işlev görmesi ile mümkün olacaktır.

Şeffaflık Çalışma Grubu bünyesinde yapılan bu tespitten hareketle, ilgili kurum ve kuruluşlardan dış ticarete ilişkin hususlarda, ticaret erbabının gerekli bilgi ve belgelere erişim ihtiyaçlarını karşılayacak, yol gösterici nitelikteki bağlantı ve uygulamaların, TK internet sitesine eklenmek üzere iletilmesi talep edilmiştir.

* Bu suretle oluşturulacak envanter, bilahare Şeffaflık Çalışma Grubu bünyesinde değerlendirilerek, siteye eklenecek bağlantı ve uygulamaların, kullanıcı dostu bir sistematik içerisinde ticaret erbabına sunulması kararlaştırılmıştır.
* TK İnternet sitesinin paylaşımına açılmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından temin edilecek içerik ve bağlantıların, mümkün olduğu ölçüde bir örnek bir şekilde iletilmesi ve güncel tutulması önem arz etmektedir.
* Bu amaç çerçevesinde, içerik ve bağlantı temin edecek paydaş kuruluşlardan, katkılarını kamuda kapsamlı bir şekilde yürütülen dijital dönüşüm çalışmaları ve temel usul ve prensipleri belirleyen rehber nitelikteki belgelerde tanımlanan esaslarla uyumlu bir şekilde sunmaları talep edilmiştir.

* Bugüne kadar teknik altyapı çalışmaları TOBB tarafından üstlenilen sitenin, güncel ihtiyaçlara cevap verebilecek şekilde, teknik altyapısının güçlendirilmesi ve yeni içeriklerle desteklenmesi ihtiyacı hasıl olduğu taktirde, Şeffaflık Çalışma Grubu bünyesinde bu hususa ilişkin hazırlanacak değerlendirme Teknik Komite’ye iletilerek, teknik altyapının güçlendirilmesine yönelik çalışmalarda yine öncelikle TOBB’un destekleri talep edilecektir.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* Komite internet sitesinin, şeffaflık ilkesi gereği, kısa vadede ticaret erbabının 2023 Eylem Planında yer alan hususlara ilişkin faaliyet ve gelişmelerden anlık olarak bilgi sahibi olabileceği ve aynı zamanda ticaret erbabının ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik beklenti ve önerilerinin yansıtılabileceği bir platform özelliğine kavuşturulması için çalışmalar yapılması kararlaştırılmıştır.

**2 No’lu Eylem Maddesi – Dış ticaret işlemlerine dair ilgili kamu kurumları tarafından yol gösterici nitelikte kılavuzlar hazırlanması**

***Kolay İhracat Platformu:***

* Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü tarafından uygulamaya alınan Kolay İhracat Platformu, ihracatçıların yurt dışı pazarlara yönelik ihracat ve pazarlama stratejilerine yön verilebilmesi amacıyla; dış ticaret istatistikleri, hedef pazar bilgileri, hedef pazarlardaki fırsatlar gibi çok çeşitli bilgileri tek platform üzerinden sunmak üzere 28 Ağustos 2020 tarihi itibarıyla kullanıma açılmıştır.
* Kolay İhracat Platformu, hem düzenli ihracat yapan aktif ihracatçıların hem de ihracata yönelik iş fikirleri olan girişimcilerin pazara giriş stratejilerini şekillendirerek, yurt dışı pazarlara planlı ve organize bir şekilde açılabilmeleri için ihracat kararlarının farklı aşamalarında ihtiyaç duyabilecekleri bilgileri ulusal ve uluslararası veri tabanlarından temin ederek sunmaktadır.
* Kolay İhracat Platformu ile yapay zekâ tabanlı sistemi ile kullanıcılara geniş kapsamlı pazara giriş stratejilerinin yanı sıra hedef pazar seçimi, sektör ve ülke analizi ile ilgili kapsamlı pazar analizi bilgileri sunulmakta ve birçok alanda ihracatçılara karar destek mekanizması sağlanmaktadır.

***Yatırımadestek@gov.tr:***

* Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından uygulamaya alınan “yatırımadestek” arama motoru, tüm devlet destekleri ile yatırım teşviklerini bir arada gösteren bir platformdur. Yatırım Destek Ofisleri ile Kalkınma Ajansları bünyesindeki mevcut destek ve teşvikler konusunda bilgilere ulaşılan bu platform sayesinde girişimciler hızlı ve etkin biçimde bilgilendirilmektir.

**3 No’lu Eylem Maddesi – Sınır kapılarındaki yoğunluk hakkında ticaret erbabını bilgilendirmek üzere bir mekanizma geliştirilmesi**

Sınır kapılarındaki yoğunluk konusunda ticaret erbabının bilgilendirilmesi amacıyla Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi, Tasfiye ve Döner Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından gümrük kapılarında artan geçiş talebi sonucunda şoförlerimizin bekleme süreleri ve bekleme koşullarının iyileştirilmesi, yol kenarındaki sıraların yarattığı toplumsal ve çevresel olumsuzlukların engellenmesi, ihracatçılarımızın gümrük işlemlerini sınır gümrük kapılarımızdaki yoğunluğa göre en optimal düzeyde ayarlayabilmeleri amacıyla Randevulu Sanal Sıra (RSS) Sistemi Projesi geliştirilmiştir.

Randevulu Sanal Sıra Sisteminin pilot uygulamasına 13.07.2020 tarihinde Kapıkule Gümrük Kapısında, anılan kapıda yüksek işlem hacimlerine sahip 5 firma ile başlanmış olup devamında “İzinli Gönderici” statüsünü haiz tüm yetkilendirilmiş yükümlülerin de katıldığı 21 firmayla pilot uygulama genişletilmiştir. Bu aşamalardan sonra, sektörü temsil eden STK’ların (UND ve UTİKAD) önerdiği 34 firma, ve ardından yük potansiyelini artırmak için 5 firmanın katılımıyla pilot uygulama devam ettirilmiştir. Pilot uygulamanın sonuçlarının değerlendirilmesi neticesinde, 13.08.2020 tarihinde Kapıkule Gümrük Kapısında gönüllü firmaların tamamının katılımıyla canlı uygulama başlatılmış, 16.09.2020 tarihinde ise uygulama Kapıkule Gümrük Kapısında tüm ticari araç geçişleri için devreye alınmıştır.

Sistemin devreye alınması öncesinde ve sonrasında gerek sürücüler gerekse lojistik sektör temsilcilerinden ve çalışan personelden alınan geri dönüşlerle, tüm paydaşlarla yapılan istişarelerle ve yerinden yapılan değerlendirme ve analizlerle, sistemin daha efektif çalışması amacıyla gerekli geliştirmeler yapılmıştır.

Bu kapsamda, sistemin daha etkin çalışması hedefi doğrultusunda gümrük kapılarında uluslararası geçiş belgeleri kaynaklı beklemelerin giderilmesi için BİLGE ve Geçiş Belgeleri Otomasyon Sistemi entegrasyonunun sağlanması, RSS sisteminin iç gümrükler ile entegrasyonunun geliştirilmesi ve diğer sistemsel iyileştirmelerin gerçekleştirilmesi amacıyla 15.10.2020 tarihi itibarıyla RSS üzerinden randevu verme işlemleri durdurulmuştur.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* Ticaretin Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından gümrük idarelerine ilişkin personel, teknik, istatistiki ve iletişim bilgilerinin tek bir merkezde toplanarak düzenlenmesi, analiz edilmesi; ihtiyaç duyulması halinde bu bilgilere tek bir platformda ulaşılabilmesini teminen Gümrük İdareleri Bilgi Sistemi Projesi yürütülmektedir. Söz konusu projenin halihazırda 1. Faz’ı tamamlanmış olup, 2. Fazda bahse konu mekanizmanın geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

**4 No’lu Eylem Maddesi – Yurtdışındaki dış ticaret uygulamalarındaki değişiklikler hakkında ticaret erbabını önceden bilgilendirmek üzere bir mekanizma geliştirilmesi**

Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü tarafından uygulamaya alınan Kolay İhracat Platformu kapsamındaki modüller arasında yer alan “Ülkeler” sayfasındaki “Ticaret Müşavirinden Notlar” bölümü altında, Dış Ticaret Yönetim Bilgi Sisteminde (DTBYS) bulunan çeşitli ülkelerde görev yapan Ticaret Müşavirleri ve Ticaret Ataşelerinin ilgili ülkeye ilişkin öngörü ve tespitleri ülke analizleri kapsamında platform aracılığıyla ihracatçılara sunulmaktadır.

AB ve DTÖ bildirimleri başta olmak üzere, “teknikengel.gov.tr” entegrasyonu ile ülkelerdeki mevzuat, ürün güvenliği kontrolleri, sevk öncesi inceleme koşulları, ihracatta talep edilen zorunlu belgelerle ilgili bilgilere ek olarak, ihracatı doğrudan ilgilendiren ülkelerdeki yasa değişiklik önerilerine ait taslak metinlere erişim imkânı sağlanmıştır.

**5 No’lu Eylem Maddesi - Gümrük ve ticaret işlemlerine yönelik sanal eğitim platformu kurulması**

Ticaret Bakanlığı tarafından hayata geçirilen Sanal Ticaret Akademisi kapsamında sunulan çevrimiçi eğitim modülleri ile gümrük ve dış ticaret işlemlerine yönelik eğitim programları başlatılmıştır. Kullanıcıların iç ve dış ticaret konusundaki temel kavram ve görüşler, uluslararası ticaret kuralları ile dış ticaret uygulamaları hakkında detaylı bilgilere ulaşabildiği bu sanal akademide çevrimiçi olarak katılım sağlanan derslere ilişkin sertifika da alınabilen platform sayesinde, kamuoyunun bilgilendirilmesi ve bilgiye ulaşımın en kolay hale getirilmesi konusunda Anlaşmadan doğan yükümlülüklerimiz karşılanmaktadır.

**6 No’lu Eylem Maddesi Ticaretin Kolaylaştırılması Danışma Noktası kurulması**

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi internet sitesi “kolayticaret.gov.tr” adresinde, Komite üyelerinin daimî temas noktaları olarak belirlenen temsilcilerinin bilgileri paylaşılmıştır. Bilgi talepleri doğrudan “TKdanisma@ticaret.gov.tr” ve “TFenquiry@trade.gov.tr” e-posta adreslerine iletilebilecektir. Bilahare, TK Komitesi hedefleri ve Eylem Planıyla uyumlu bilgi talepleri, ilgili Komite üyesi temsilcilere intikal ettirilecektir.

Böylece ilgili kurum ve kuruluşların görev alanları dâhilinde, ticaretin kolaylaştırılması konusunda gerekli bilgilendirilmelerin ticaret erbabına hızlı ve ilk elden ulaştırılması sağlanacaktır. Ayrıca, internet sitesinin orta vadede bir ticaret portalına evrilmesi çalışmalarında, sadece kurum ve kuruluş özelinde değil; soruların ilgili kişi ve kurumlara doğrudan tanımlanması ve iletilmesi çalışmaları yapılacaktır.

**7 No’lu Eylem Maddesi – İlgili kurumun değerlendirmeleri çerçevesinde özel ve istisnai durumlar haricinde yeni mevzuat hazırlıkları ile değişiklik taslakları Kurul internet sitesi ve ilgili kamu kurumlarının internet siteleri aracılığıyla en az 30 işgünü boyunca kamuoyu görüşüne açılması**

Mevzuat hazırlanması usullerine ilişkin olarak Cumhurbaşkanlığı tarafından bir çalışma yürütülmektedir. Yeni mevzuat hazırlıkları ile değişiklik taslaklarının kamuoyunun bilgisine sunulmasına ilişkin çalışmalar, ayrıca Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Komitesi (YOİKK)bünyesinde de sürdürülmektedir.

**8 No’lu Eylem Maddesi – Dış ticarete ilişkin mevzuatın yayımlanması ile yürürlüğe girmesi süresi arasında mümkün olduğu ölçüde makul bir süre verilmesi**

Tüm kamu kurumlarının mevzuat yayımlanması konusunda hassasiyet göstermeleri, bu konuda kurumlar arasında farkındalığın artırılabilmesi için işbirliği içerisinde çalışılması kararı alınmıştır.

**11 No’lu Eylem Maddesi – İtiraz süreçlerinin değerlendirildiği birimlerde uzmanlaşmış personelin sürekliliğinin sağlanmasının gözetilmesi; ayrıca, itiraza ve yargıya konu olmuş hususlarda, ticari sırlara ve kişisel bilgilerin gizliliğine halel getirmeksizin, özel sektörün de erişimine açık bir veri tabanı oluşturulması**

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yeni hayata geçirilen *İzahat* uygulamasının, idarenin ticaret erbabını işlem öncesinde bilgilendirmesi ve konu hakkında verdiği görüşün hukuki bir etkisinin olması sebebiyle bu eylem maddesi kapsamına dahil edilmesi ve İzahat uygulamasının yaygınlaştırılması ve tanıtılması faaliyetlerinin Komite faaliyetleri kapsamına alınması talebi iletilmiştir. Teknik Komite toplantısında bu görüş uygun bulunmuş ve bu eylem maddesinin asli amacı saklı kalmak kaydıyla İzahat uygulamasının tanıtım ve yaygınlaştırılması faaliyetlerinin bu madde kapsamında sürdürülmesi kararlaştırılmıştır.

**12 No’lu Eylem Maddesi – Güçlendirilmiş kontrol ve muayenelere ilişkin bildirimlerin, gecikmeksizin ticaret erbabına bildirilmesi; konu hakkında farkındalığın arttırılmasını teminen tanıtım ve eğitim faaliyetleri düzenlenmesi ile DTÖ SPS Anlaşması kapsamında alınan önlemlerin ülkemiz ihracatçılarına bildirilmesi amacıyla, ‘teknikengel.gov.tr’ web sitesini örnek alan bir sistem kurulması**

Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından ilgili eylem maddesi kapsamında çalışmalar sürdürülmektedir.

**30 No’lu Eylem Maddesi – Ticaretin kolaylaştırılması faaliyetlerine dair taşrada farkındalığın arttırılmasını teminen Bölge Müdürlükleri başkanlığında sivil toplum örgütleri ve diğer ilgili kamu idareleri temsilcilerinin katılımı ile yıllık bölgesel istişare toplantıları yapılması; ayrıca, yaşanan sorunlar ve olası iyileştirme önerilerinin yerinde tespiti amacıyla taşra personeliyle yıllık değerlendirme anketi yapılması**

Ticaretin Kolaylaştırılması faaliyetlerine ilişkin olarak taşrada farkındalığın arttırılmasına yönelik yıllık çalışmaların 2020-2021 yılında yapılması için, Ticaret Bölge Müdürlükleri ile Komite üyelerinin ilgili bölgelerdeki temsilcilerinin çevrimiçi olarak bir araya gelebilmesi, ulusal ve bölgesel görüş ve önerilerin alınarak Komite’ye sunulması çalışmaları Sekretarya tarafından sürdürülmektedir. Ocak 2021 tarihinde ilk toplantıların yapılması ve akabinde müteakip Teknik Komite toplantısında anılan toplantılardan elde edilen bilgilerin paylaşılması amaçlanmaktadır.

**GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU**

Eş başkanlığı Ticaret Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından yürütülen çalışma grubunca, uluslararası arz zinciri çerçevesinde gümrük işlemlerinin basitleştirilmesi, kullanılan bilgi ve belgelerin uyumlaştırılması, maliyetlerin düşürülmesi ve dijital işlemlere ilişkin çalışmalar yürütülmektedir.

**9 No’lu Eylem Maddesi – Bağlayıcı menşe bilgisi ve bağlayıcı kıymet bilgisi hayata geçirilmesi; bağlayıcı bilgi taleplerinin yaygınlaştırılması amacıyla ticaret erbabına dönemsel bilgilendirme faaliyetleri yürütülmesi**

***Bağlayıcı Menşe Bilgisi***

* 6 Şubat 2020 tarihinde, Bağlayıcı Menşe Bilgisi ülke tecrübelerine ilişkin bilgi ve tecrübe paylaşımı amacıyla Amerika Birleşik Devletleri Ankara Büyükelçiliği temsilcileriyle bir toplantı gerçekleştirilmiştir.
* Türk Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TÜSİAD) tarafından Dernek görüşleri, Ticaret Bakanlığına iletilmiştir.
* Gümrük mevzuatı çerçevesinde ikincil düzenlemelerin hayata geçirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

***Bağlayıcı Kıymet Bilgisi***

* Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği tarafından bağlayıcı kıymet bilgisine ilişkin Avrupa Birliği uygulamalarını, çalışmaları ve bakış açısını içeren bir analiz yapılmıştır. Söz konusu analiz üzerinde Ticaret Bakanlığı tarafından gerekli çalışmalar yapılmakta olup, bilahare Çalışma Grubu’nun ortak raporu haline getirilerek, görüş değerlendirme ve önerilerle birlikte Sekretarya tarafından ilgili birimlere sunulacaktır.

**10 No’lu Eylem Maddesi – Merkezde konusunda uzman personel ve hukukçulardan oluşan bir yüksek itiraz merciinin kurulması yönünde yurtdışı iyi uygulama örnekleri göz önünde bulundurularak bir çalışma yapılması**

Ticaret Bakanlığı tarafından yüksek itiraz mercii sistemini, uluslararası uygulamalar ve Türk gümrük mevzuatı ile genel itiraz süreçleri çerçevesinde değerlendiren bir rapor hazırlanmış ve Komite üyeleriyle paylaşılmıştır.Bu çerçevede,mevcut gümrük mevzuatı ve hukuk sistemi içerisinde böyle bir mekanizmanın tesisinin uygulanabilir olmadığı görüşü Komite üyeleriyle paylaşılmıştır.

Bununla birlikte, önümüzdeki dönemde, ticaret erbabının böyle bir mekanizmanın tesisi yönündeki taleplerine kaynaklık eden aksaklıkların tespiti ve giderilmesi yönünde bir çalışma yapılması kararlaştırılmıştır.

**13 No’lu Eylem Maddesi – Dış ticaret ve gümrük işlemlerine ilişkin olarak düzenlenen belgeler ve verilen hizmetlerle ilgili alınan ücret ve harçlar hakkında, yapılmış çalışmaları da dikkate alan bir durum tespitinin yapılması; kullanılan belgelerin envanterinin çıkarılması akabinde, gereksiz olanların tespit edilerek kaldırılmaları için ayrı bir çalışma başlatılması**

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) eşgüdümünde, Komite üyesi özel sektör kuruluşlarının görüşleri derlenerek, dış ticaret ve gümrük işlemlerinde kullanılan belgeler ve karşılaşılan maliyetlere ilişkin kapsamlı bir envanter çıkarılmıştır. Önümüzdeki dönemde söz konusu çalışma, Çalışma Grubu bünyesinde değerlendirilerek, atılması gereken adımlara ilişkin öneri ve taleplerle birlikte, Çalışma Grubu’nun ortak raporu olarak ilgili birimlere sunulacaktır.

**14 No’lu Eylem Maddesi – Dış ticaret sürecinde uygulanan mevzuatın ihlal edilmesine ve cezalara ilişkin olarak özel sektör tarafından Komiteye yıllık rapor sunulması**

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği, gümrük mevzuatının ihlali sonucu karşılaşılan cezalara ilişkin bir mevcut durum raporu hazırlamıştır. Raporun analizi çalışmaları devam etmektedir.

**15 No’lu Eylem Maddesi – Ortalama teslim süresinin ölçümüne ilişkin Gümrük Eşya Takip ve Analitik Performans Programı (GET-APP)’nın tanıtımının yapılması ve kullanımının yaygınlaştırılması**

Ticaret Bakanlığı tarafından 26 Kasım 2019 tarihinde Uludağ Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünde, 28 Kasım 2019 tarihinde Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünde ve 2 Aralık 2019 tarihinde İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğünde firma temsilcilerine, gümrük müşavirlerine ve gümrük idarelerinde görevli personele GET-APP uygulaması hakkında tanıtım yapılmıştır.

*Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, eylemin tamamlandığı bildirilmiştir.*

**16 No’lu Eylem Maddesi – Gümrük beyannamesinin ve beyannameye eklenmesi gereken belgelerin eşyanın ülkeye varışından önce gümrük idaresine sunulabilmesinin sağlanması ve varış öncesi beyan verilebilmesi amacıyla gerekli yasal ve teknik altyapı düzenlemelerinin yapılması**

Gümrük Genel Tebliği (Varış Öncesi Gümrük İşlemleri)(No:1), uygulama tarihi 23.04.2019 olacak şekilde 23.01.2019 tarihli ve 30664 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Sistem, serbest dolaşıma giriş ve dahilde işleme rejimi kapsamında denizyolu konteyner taşımacılığı ile Türkiye Gümrük Bölgesine (TGB) gelen yerli üretime girdi olarak kullanılabilecek eşyanın ilgili rejime giriş işlemlerinin TGB’ye gelmeden başlamasına olanak tanımaktadır. Denizyolunda uygulamaya geçen varış öncesi gümrükleme projesinin devamı olarak, havayolunda da varış öncesi gümrükleme uygulamalarının hayata geçirilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

**17 No’lu Eylem Maddesi – Sınır kapısında kontrolü yapılması gereken ürünlerin ithalatında ön bildirim uygulamasının sınırlı kalması sebebiyle gerekli yasal ve teknik altyapı düzenlemelerinin yapılması**

* Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından hayvan ve hayvansal ürün ithalat işlemleri için gerekli elektronik kayıt sistemi 1 Eylül 2019 tarihinde uygulamaya alınmıştır.
* Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca ön bildirim uygulaması 2020/3 sayılı Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği kapsamında atık ithalatı işlemlerinde yapılmakta fakat fiziki denetim yapılmadan ithalata onay verilmemektedir.

**18 No’lu Eylem Maddesi – Kamu alacaklarının 7/24 sistematiğinde elektronik olarak tahsil edilmesini teminen iyileştirmeler yapılacak; kara hudut kapılarında yükümlülerden tahsil edilmesi gereken kamu alacaklarının, banka kartı ve kredi kartı yoluyla da tahsil edilebilmesi sağlanması ile Onaylanmış Kişi ve Yetkilendirilmiş Yükümlü statüsüne sahip firmalar dışında kalan ticaret erbabının da kendi hesapları yoluyla ödeme yapması yaygınlaştırılması**

Kara hudut kapılarında yükümlülerden tahsil edilmesi gereken kamu alacaklarının, banka kartı ve kredi kartı yoluyla da tahsil edilebilmesine yönelik olarak öncelikle Hazine ve Maliye Bakanlığınca Bütünleşik Kamu Mali Yönetim Bilişim Sistemi’nin devreye alınması gerekmektedir. Bütünleşik Mali Yönetim Sistemine geçiş çalışmaları kapsamında Hazine ve Maliye Bakanlığınca kamu bankalarının banka şubelerine ilave olarak mobil bankacılıkla da ödemeler yapılabilmesi sağlanmıştır. Bu bankalara ait debit kartlarla ortak pos cihazlarından da ödeme yapılmasına yönelik olarak Hazine ve Maliye Bakanlığınca tüm sınır kapılarına pos cihazlarının dağıtımına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

**19 No’lu Eylem Maddesi – İthalat denetimlerinin ilgili kurum ve kuruluşların görev ve yetkileri çerçevesinde gümrükleme süreçlerinde beklemeleri ve buna bağlı olarak artan maliyet unsurlarını en aza indirecek yol ve yöntemlerle yürütülmesi hususunda ilgili kurum ve kuruluşlarca bir eylem planı hazırlanması**

* Ticaret Bakanlığı tarafından ithalat denetimlerinde güvensiz ürünlerle mücadelenin daha yaygın ve etkin hale getirilmesini teminen Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS) risk parametrelerinde geniş ve detaylı bir güncelleme yapılmıştır. Ayrıca, piyasa gözetimi denetimi ile ithalat denetimleri işlemlerinin daha etkin ve hızlı yürütülmesi amacıyla Şubat ve Mart 2020 döneminde Ticaret Bakanlığı Ticaret Denetmenlerine yönelik eğitim programları düzenlenmiştir.
* Türk Standardları Enstitüsü (TSE) tarafından denetimlerle etkinliğin arttırılması amacıyla ek personel istihdamı sağlanmıştır.
* Eylem planı hazırlık çalışmaları kapsamında ilgili kurumlar ile yapılması planlanan görüşmeler COVID-19 salgını nedeniyle sekteye uğramakla birlikte, normalleşme süreci kapsamında ilerleyen dönemde görüşmelere başlanması planlanmaktadır.

**20 No’lu Eylem Maddesi – Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin daha etkin yürütülmesi amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarca bir çalışma yapılarak Komiteye sunulması**

Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin daha etkin yürütülmesi amacıyla 12 Şubat 2020 tarihinde Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Sezai UÇARMAK başkanlığında Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) Koordinasyon Kurulu düzenlenmiş, söz konusu toplantıya piyasa gözetimi ve denetimi alanında yetkili kurum ve kuruluşlarca katılım sağlamıştır. Anılan toplantıda piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin daha etkin yapılması amacıyla hazırlanan Ulusal PGD Stratejisi (2019-2021) kapsamında yürütülen çalışmalar gündeme gelmiş ve bu kapsamda görüş alışverişinde bulunulmuştur. Bununla birlikte, Piyasa Gözetimi ve Denetimi Koordinasyon Kurulunun 2020 yılı ikinci toplantısı 11 Ağustos 2020 tarihinde Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürü Sayın Veysel PARLAK başkanlığında çevrimiçi ortamda gerçekleştirilmiştir. Anılan toplantıda PGD kuruluşlarınca PGD’nin daha etkin yürütülmesi amacıyla çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

**21 No’lu Eylem Maddesi – Sonradan kontrol uygulaması ile ilgili olarak, 2020 yılı sonuna kadar en iyi ülke uygulamalarından yararlanmak amacıyla inceleme ziyaretlerinden veya Dünya Gümrük Örgütü dokümanlarından faydalanılarak bir değerlendirme yapılacak ve Komite ile paylaşılması**

Ticaret Bakanlığınca, Sonradan Kontrol Uygulamalarını yerinde incelemek ve en iyi ülke uygulamalarından yararlanmak amacıyla konuyla ilgili çalışma ziyareti başvuruları yapılmış olup, COVİD-19 salgını sebebiyle söz konusu ziyaretler yapılamamıştır. Ayrıca 2021 yılı Planlı Sonradan Kontrol Programı hazırlık aşamasında istatistik programları ile birlikte veri madenciliği çalışmalarından da yararlanılması planlanmaktadır.

**22 No’lu Eylem Maddesi – İthalatta yerinde gümrükleme ve izinli alıcı uygulamalarının hayata geçirilmesi için gerekli teknolojik altyapı çalışmalarının yapılması**

Ticaret Bakanlığı tarafından ithalatta yerinde gümrükleme ve izinli alıcı uygulamalarına ilişkin sistemsel çalışmalar tamamlanmış ve iki uygulama da devreye alınmıştır. Ayrıca, her iki uygulama için de işlemlerin nasıl yürütüleceğine ilişkin 2020/10 ile 2020/13 sayılı Genelgelerin ekinde bulunan kılavuzlar Ticaret Bakanlığı internet sayfasında yayımlanmıştır.

*Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, eylemin tamamlandığı bildirilmiştir***.**

**23 No’lu Eylem Maddesi - Ülkemizce imzalanan Yetkilendirilmiş Yükümlü Karşılıklı Tanıma Anlaşmalarının artırılmasına yönelik bir ülke stratejisi belirlenmesi**

Stratejiye dair bir alt çalışma grubu oluşturularak kapsamlı bir çalışma yapılması planlanmaktadır.

**24 No’lu Eylem Maddesi – Yetkilendirilmiş yükümlü statüsü kapsamında, nakliyecilerin sınır geçiş noktalarında öncelikli geçiş hakkı kullanabilmeleri için gerekli altyapı çalışmaları gerçekleştirilmesi**

* Ticaret Bakanlığı tarafından mevcut durumda öncelikli geçiş hakkı askıya alınmıştır. Randevulu Sanal Sıra Sistemi (RSS) çalışmalarının tamamlanması ile birlikte yeniden devreye alınması planlanmaktadır.

**25 No’lu Eylem Maddesi – Yetkilendirilmiş yükümlü uygulamasının sadece gümrük alanında sınırlı kalmayıp, ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşları mevzuat ve uygulamalarında da yer alması amacıyla ilgili kamu kurumu ve kuruluşlarınca gerekli mevzuat ve altyapı çalışmaları yapılması**

* Ticaret Bakanlığı tarafından sisteme dahil edilmesi planlanan kurum ve kuruluşlar nezdinde mevzuat taraması gerçekleştirilmektedir.
* Türk Dış Ticaret Derneğince çalışmalara ilişkin bir araştırma yapılması teklif edilmiştir.

**27 No’lu Eylem Maddesi – Dış ticarete konu olan eşyanın gümrük ve dış ticaret işlemlerinin bütün ilgili idareler tarafından mesai ücretinin tahsil edilmesi şartıyla 7/24 prensibine göre tamamlanması, bu eylemin uygulanmasında bozulabilir eşyaya ilişkin düzenlemelere öncelik verilmesi**

* Ticaret Bakanlığı tarafından gümrük idarelerinde yapılan fazla çalışma uygulaması esaslarının; Gümrük Kanunu’nun 221 inci Maddesi, 2009/15481 sayılı Karar'ın 121-124 üncü Maddeleri ve 74 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) ile belirlendiği, söz konusu mevzuat hükümleri uyarınca, mesai saatleri dışında kalan iş ve işlemler için fazla çalışma ücretleri ve varsa kanuni yollukların ödenmesi halinde, Gümrük İdaresince 24 saat esasına göre hizmet verilmesi mümkün bulunduğu aktarılmıştır. Diğer taraftan, 2019/38 Sayılı Genelge uyarınca, ihracat ve bağlantılı çıkış işlemleri için İstanbul, İzmir, Mersin, Bursa ve Kocaeli gibi ihracat işlemlerinin yoğun olarak gerçekleştirildiği illerde yer alan 8 Gümrük Müdürlüğü’nün, normal çalışma saatlerine ilave olarak iki saat daha açık bulundurulduğu; bu ilave süre içerisinde yükümlülerce yapılan fazla mesai başvurularının da ilgili gümrük müdürlüklerince işleme konularak (fazla mesai ücreti ödenmek kaydıyla) hizmet verildiği aktarılmıştır. (Yükümlülerin ihracat ve bağlantılı çıkış işlemlerinin yerine getirilmesi ile ilgili hizmet alma taleplerinin, taleplerin mesai saatleri içerisinde ilgili Gümrük Müdürlüğü’ne sunulmuş olması kaydıyla, idare amirlerince mutlak surette yerine getirilmesi gerekmektedir.) Öte yandan, Murat Bey Gümrük Müdürlüğü’nün 23.12.2019 tarihi itibarıyla ihracat ve bağlantılı çıkış işlemleri için 7/24 çalışma esasına uygun olarak hizmet vermeye başlamış olduğu, söz konusu uygulamanın İstanbul Havalimanı Gümrük Müdürlüğüne de yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaların devam ettiği bildirilmiştir.
* Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından bakanlık personelinin gümrük idarelerinin hizmet alanlarında ve gümrük idarelerinin çalışma saatlerine uygun olarak 7/24 mesai sistemine göre görevlendirilmesinin mevcut durumda mümkün görülmediği iletilmiştir.

**35 No’lu Eylem Maddesi – Tek Pencere Sisteminin, ilgili kurumlarca Türkiye Gümrük Bölgesine girişte yapılacak kontrolleri içeren Faz1, gümrük beyannamesinin tescil işlemi öncesinde yapılacak kontrolleri içeren Faz2 ve gümrük yükümlülüğünün sona ermesinden sonra yapılacak kontrolleri içeren Faz3 aşamalarının tüm paydaş kurumlara yaygınlaştırılması için ithalat, ihracat ve transit işlemlerinde istenilen tevsik edici belgeler ile ilgili diğer belgelerin Tek Pencere Sistemine entegre edilmesine yönelik olarak tespit çalışması yapılarak paydaş kurumlarla koordinasyon sağlanması**

* Ticaret Bakanlığı tarafından 2020 Temmuz ayı sonrası Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2020/3) Ek-7'de yer alan üretici belgesi ve üretici tarafından düzenlenen analiz sertifikası Tek Pencere Sistemine alınmıştır. Bu kapsamda, 21 kurum tarafından düzenlenen 159 adet belgenin Tek Pencere Sisteminde işlem görmektedir.

**36 No’lu Eylem Maddesi - BİLGE Sisteminde muayene işlemleri bitirilmiş veya vergileri ödenerek/teminata bağlanarak muhasebe işlemleri tamamlanmış gümrük beyannamelerinde, gümrük idarelerinde yapılamayan düzeltme işlemlerinde yazışma trafiğinin uzamasının yarattığı mağduriyetlerin azaltılması, işlemlerin takip edilebilirliğinin arttırılması ve böylece gümrük işlem süreçlerinin hızlandırılması amacıyla kapanmış beyannamelerde gümrük idarelerinde sınırlı alanlarda yapılan düzeltme işlemlerinin kapsamının genişletilmesi**

Ticaret Bakanlığı tarafından gümrük beyannamelerinde gümrük idarelerinde yapılamayan düzeltme işlemlerinin, daha hızlı ve yerinde gerçekleştirilebilmesi amacıyla 2020/23 sayılı Genelge yayımlanarak 14.10.2020 tarihi itibarıyla; tüm rejimlerde gümrük beyannamesine kalem eklenmesi ve gümrük beyannamesinden kalem çıkarılması gereken durumlarda, konunun yazı ile Gümrükler Genel Müdürlüğüne intikal ettirilmesine gerek olmaksızın ilgili Bölge Müdürlüklerince yapılmasının sağlandığı aktarılmıştır.

**41 No’lu Eylem Maddesi – Geçici ithalat rejimi kapsamında yatırım amacıyla ithal edilmek istenilen ve süre uzatımı konusu sorun teşkil edebilecek, özel sektör tarafından araştırılması talep edilen belirli eşya grubu için bir araştırma yapılması**

* İGMD tarafından geçici ithalatta süre uzatımları ve rejimin uygulamasında üyeleri tarafından karşılaşılan sorunlara dair bir rapor hazırlanmıştır.
* Ticaret Bakanlığı tarafından geçici ithalat rejiminde süre uzatımına dönük olarak 01.04.2020 tarihli, 31086 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan değişiklik ile Gümrük Yönetmeliğinin 380. maddesinde düzenleme yapılmıştır.

**42 No’lu Eylem Maddesi – Dahilde İşleme Rejimi uygulamalarının geliştirilmesi adına DİR Otomasyon Sisteminin güncellenmesi**

Ticaret Bakanlığı tarafından, e-devlet çatısı altında devlet destek ve teşvik süreçlerinin takip edileceği bir merkezi yönetim bilgi sisteminin geliştirilmesi, tüm başvuruların bu sistem üzerinden alınması ve sonuçlandırılması için oluşturulan Destek Yönetim Sistemi ve kapsamındaki DİR otomasyon sisteminin canlı kullanıma hazır hale geldiği ve mevcut durumda sistem üzerinde tüm yararlanıcıların ve paydaşların firma tanımlama ve başvuru işlemlerini yapabilecekleri bildirilmiştir.Sistemin 2021’nin ilk ayı itibarıyla tam olarak yürürlüğe gireceği bildirilmiştir.

**ALTYAPI VE LOJİSTİK ÇALIŞMA GRUBU**

Eş başkanlığı UTİKAD ve UND tarafından yürütülen çalışma grubunca, gümrüklerdeki altyapı ve transit/taşımacılık hizmetleri ile ilgili diğer faaliyetlere ilişkin çalışmalar yürütülmektedir.

**26 No’lu Eylem Maddesi – Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması ve bu anlamda, en iyi uygulama örnekleri doğrultusunda işlemlerin basitleştirilmesi ve mükerrer veri girişlerinin önüne geçilebilmesi amacıyla uluslararası uygulama örneklerinin incelenmesi**

* 4 seri no.lu Gümrük Genel Tebliğinde Değişiklik Yapılması Hakkında Tebliğ (Posta ve Hızlı Kargo Taşımacılığı) ve söz konusu tebliğe dayanılarak hazırlanan iş akışları çerçevesinde NCTS Uygulaması ve Hızlı Kargo Modülleri üzerinde gerekli düzenlemeler yapılarak, karayolu ile hızlı kargo taşımacılığı hem ithalat hem de ihracat yönünde devreye alınmıştır. Bu kapsamda yetki verilen gümrük müdürlüklerinden (İstanbul Havalimanı, AHL Kargo, Sabiha Gökçen Havalimanı ve Muratbey Gümrük Müdürlükleri), hızlı kargo (ETGB) kapsamı eşyalar NCTS Uygulaması üzerinde tescil edilen transit beyannamelerinde refere edilerek işlem yapılabilmektedir.

***Eylem Maddesi Kapsamında Devam Eden Çalışmalar:***

* TIR elektronik ön beyan ile ihracat beyanının birleştirilerek beyan işlemlerinin kolaylaştırılmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.
* 1 Ekim 2019 tarihinde pilot süreci başlatılan e-ATA projesinin ülkemizde uygulanabilirliğine zemin hazırlamak adına, ATA Karnesi Yazılımının (ATAK) uygulamaya geçirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanmak üzeredir.
* Ülkemizin taraf olduğu CMR konvansiyonu ek protokolü ile elektronik CMR belgesinin ülkemizde de kullanıma sunulmasına ilişkin pilot kullanıma dair çalışmalar başlatılmıştır.
* Elektronik geçiş belgesi (e-belge) ile ilgili ikili ve uluslararası platformlarda görüşmeler yürütülmektedir.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından İstanbul Yeni Havalimanında Hızlı Kargo Gümrük Müdürlüğü adıyla yeni bir gümrük müdürlüğü kurulması talebi gündeme alınmış olup, hâlihazırda hizmet veren 3 Gümrük Müdürlüğünün (İstanbul Havalimanı Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü, İstanbul Havalimanı Gümrük Müdürlüğü İstanbul Posta Gümrük Müdürlüğü) tüm gümrük işlemlerini etkin şekilde yerine getirebilecek kapasitede olduğu ve 4 üncü bir gümrük müdürlüğü kurulmasına mevcut durumda ihtiyaç duyulmadığı değerlendirmesinde bulunulmuştur.
* İMEAK Deniz Ticaret Odasının limanlar ile gümrük idarelerinin entegre olduğu sistem olan Konteyner Liman Takip Sistemi (KLTS) sistemine gemi acenteleri ve taşıma işleri organizatörleri dâhil edilerek eşyanın teslimi sırasında; Gümrük İdareleri, liman işletmeleri, taşıyıcıların veya temsilcisi acentelerin elektronik ortamda birbirini görmesini sağlayacak bir düzenleme yapılması talebi kapsamında Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğünün görüşlerine başvurulmuştur. Bu çerçevede, topluluk ve ulusal gümrük mevzuatında, eşyanın tesliminde taşıyanın onayının aranacağına ve ordinoya ilişkin hüküm bulunmadığı; tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerini muhatap 23.11.2017 tarihli yazıları ile söz konusu belgenin gümrük işlemlerinin herhangi bir aşamasında gümrük müdürlüklerince aranmaması yönünde talimat verildiği ifade edilmiştir. Nihai halde, bahsi geçen hususlara ilişkin olarak Ticaret Bakanlığınca bu aşamada yapılacak herhangi bir işlem bulunmamakla birlikte, sektörün kendi arasında veya paydaşlarla gerekli elektronik sistemlerini kurabileceği değerlendirilmesinde bulunulmuştur.

**29 No’lu Eylem Maddesi – Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmaların yapılması**

***Modernizasyon Çalışmaları Tamamlanan Gümrük Kapıları:***

Tek Durakta Kontrol sistemine göre Hamzabeyli, Sarp ve Kapıköy Gümrük Kapılarının yeniden inşası sağlanarak hizmete alınmıştır. Ayrıca, Kapıkule Gümrük Kapısının Tek Durakta Kontrol sistemine göre yapılandırma ve saha bitişiğinde Veteriner Sınır Kontrol Noktası inşa çalışmaları tamamlanmıştır.

***Modernizasyon Çalışmaları Süren Gümrük Kapıları:***

İpsala ve Habur Gümrük Kapısında inşaat çalışmalarına devam edilmektedir. Gürbulak ve Türkgözü Gümrük Kapılarında projeler tamamlanmış olup, yakın zamanda inşa faaliyetlerine başlanılacaktır.

***Diğer Faaliyetler:***

* Gümrük kapılarında kamu alacağı (ceza, harç, vergi vb.) tahsilatlarının tescil peronlarında kredi kartları/banka kartları yoluyla yapılabilmesine imkan sağlanmasına yönelik Hazine ve Maliye Bakanlığınca yürütülen Bütünleşik Kamu Mali Yönetim Bilişim Sisteminin devreye alınması çalışmaları kapsamında kamu bankalarının banka şubelerine ilave olarak mobil bankacılıkla da ödemeler yapılabilmesi sağlanmıştır. Ayrıca bu bankalara ait debit kartlarla ortak pos cihazlarından da ödeme yapılmasına yönelik tüm sınır kapılarına pos cihazlarının dağıtımı çalışmaları devam etmektedir.
* İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin önerisi doğrultusunda, özellikle sınır kapılarında bulunan ve İçişleri Bakanlığına bağlı olarak çalışan Pasaport Polisi yetkilerinin dünyadaki örneklerinde olduğu gibi Ticaret Bakanlığı Gümrük Muhafaza Teşkilatına devredilmesi talebine yönelik mevzuat çalışmaları yürütülmüştür.
* MÜSİAD temsilcisi tarafından gündeme getirilen, Kapıkule Sınır Kapısından ülkemize girişine izin verilmeyen veteriner kontrolüne tabi malların bir depoya alınması ve diğer malların bulunduğu aracın ülkeye girişine izin verilmesi; ithalat taşımalarında gümrük müşavirlerince antrepo beyannamesi açma zorunluluğunun ortaya çıkardığı sorunu aşmak amacıyla girişimde bulunulması; gümrük işlemlerinin online olarak gerçekleştirilmesine yönelik bir platformun devreye alınması önerileri görüşülmüştür.
* UND tarafından, Ticaret Bakanlığı yetkililerinin de muhataplarına her platformda dile getirdiği üzere, Bulgar yetkililer ile görüşmelerinde Kapitan Andreevo’da ilave peronların devreye alınması, frigorifik araçlar için terminal açılması dahil çeşitli önerilerinin Bulgar makamları ile paylaşıldığı; ayrıca, AB Büyükelçisi ile görüşmelerinde benzer sorunların dile getirildiği belirtilmiştir. Kapıkule ve Hamzabeyli Sınır Kapılarının kapasitelerinin artırılmasına yönelik çalışmaların yürütülmesinin yanı sıra Dereköy Sınır Kapısının da TIR taşımacılığına açılmasının gündeme getirilebileceği ifade edilmiştir.
* UTİKAD tarafından, üyesi olduğu FIATA (Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu) nezdinde Bulgaristan geçişlerine ilişkin konunun gündeme taşındığı kaydedilmiştir.

**31 No’lu Eylem Maddesi – Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yapılan resmi kontrollerin hızlı, etkin ve kesintisiz bir şekilde yapılabilmesi için, ihtiyaç duyduğu altyapı ve teknik gereklilikler konusunda Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından mevcut durum analizi yapılması**

Ticaret Bakanlığında gerçekleştirilen 10.03.2020 tarihli toplantıda alınan karar gereği; Türkiye Liman İşletmecileri Derneğince Türkiye Limanlarını (Bireysel ve Kümelenmiş olarak) gösteren harita Bakanlıkla paylaşılmıştır. Konuya ilişkin olarak görüşlerine başvurulan Tarım ve Orman Bakanlığınca:

* ülkeye girişte muayenelerini gerçekleştirdikleri hayvan ve hayvansal ürünlerin ithalat, transit ve aktarma işlemlerini gerçekleştirmek üzere modern yapılara ihtiyaç duyulduğu;
* bitki ve bitkisel ürünlerin resmi kontrollerinin yapılabilmesini teminen uygun denetim tesislerinin sağlanmasının gerektiği kaydedilmiştir.

Ticaret Bakanlığınca, limanlarda Bakanlığının da hizmet alan pozisyonda olması hasebiyle, konunun Tarım ve Orman Bakanlığı ve liman işleticileri arasında çözülmesinin uygun olacağı beyan edilmiştir.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* İthal edilecek ve transit geçecek canlı hayvanlara yönelik denetimlerin farklı usullerle gerçekleştirilmesine yönelik değerlendirmede bulunmak üzere, Tarım ve Orman Bakanlığı, UTİKAD ve İGMD arasında bir toplantı gerçekleştirilmiş ve kamuya ait alanlarda bulunan denetim sahalarının özel sektör tarafından işletilen limanlarda da bulunması noktasında hemfikir kalındığı ifade edilmiştir. Ayrıca, transit ticarette düzenlenecek sağlık sertifikaları ile ilgili olarak, UTİKAD, İGMD ile Tarım ve Orman Bakanlığı arasında ilk çalışma toplantısının gerçekleştirildiği bildirilmiştir.

**32 No’lu Eylem Maddesi - Ortak kapı modelinin komşu ülkelerle uygulanmasının olası etkileri hakkında bir üniversite marifetiyle analitik çalışma yapılması**

Covid-19 salgınından dolayı hedeflenen çalışmalar gerçekleştirilememiştir. Uluslararası Nakliyeciler Derneği tarafından, Covid-19 salgınının olumsuz sonuçlarının giderilmesiyle bahsedilen analitik çalışmanın gerçekleştirilmesi için girişimlere başlanacağı ve konu hakkında paydaşların bilgilendirileceği belirtilmiştir.

**33 No’lu Eylem Maddesi – Kara Hudut Kapıları Master Planı Pilot Projesi’nin hayata geçirilmesi**

Covid-19 salgınından dolayı hedeflenen çalışmalar gerçekleştirilememiştir. Ticaret Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığınca, projenin hayata geçirilmesi girişimlerinde komşularımızla karşılaşılan mevcut sorunlara Covid-19 salgınının neden olduğu olumsuz etkilerin de eklendiği ve projenin komşu ülkelerle gümrükler alanındaki ilişkilerin geliştirilmesine uygun bir konjonktür yakalanıncaya kadar ertelenmesinin gündeme geldiği ifade edilmiştir.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin (İGMD) bazı gümrüklü alanlarda hangi saatte hangi kişinin iş ve işlem için giriş/çıkış yaptığını kayıt altına alan ve merkezde Gümrük Muhafaza Teşkilatı tarafından izlenebilen kartlı geçiş sistemi (microchip) uygulamasının hayata geçirilmesine yönelik önerisi olmuştur. Bu kapsamda, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü tarafından, İGMD önerisine paralel bir şekilde ‘Liman Tek Kart’ isimli bir çalışmaları bulunduğu, 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu uyarınca yayımlanan 97/9707 sayılı Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelikte ‘*Düzenlenecek giriş kartlarının çeşitleri vb. … Vali tarafından onaylanıp yürürlüğe girecek yönergelerle belirlenir.’* hükmü bulunduğu, konuya ilişkin olarak veri tabanının muhafaza edileceği yer dahil İçişleri Bakanlığı ile görüşmelerin devam ettiği kaydedilmiştir.

**43 No’lu Eylem Maddesi – Ülkemiz taşımacılarının diğer ülkelerde gerçekleştirdiği transit taşımalarda yaşanılan transit ticareti kısıtlayıcı ve ilave maliyet yaratıcı önlemlere (transit geçiş ücreti talep edilmesi vb.) ve güzergah ve mod dayatmalarına karşı uluslararası alanda faaliyetler yürütülmesi ile Avrupa Birliği Gümrük Birliği kapsamında transit serbestisinin gündeme getirilerek uluslararası karayolu taşımalarında profesyonel sürücü vizelerinin yüksek maliyeti ve kalış süresi kısıtlamasının yol açtığı sıkıntıların ve geçiş belgelerine transit ticareti ve transit geçişi kısıtlayıcı kota sınırlamaların kaldırılması için lobi faaliyetleri yürütülmesi**

Bazı AB ülkeleri ile yaşanan transit kotaları sorununun etraflıca değerlendirilerek, sorunun Dünya Ticaret Örgütü Anlaşmazlıkların Halli Mekanizmasına (DTÖ AHM) taşınması da dâhil atılabilecek adımların tespiti amacıyla ilgili kurumların ve özel sektörün katılımıyla Ticaret Bakanlığında 30 Eylül 2019 tarihinde bir istişare toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Anılan toplantıda, halihazırda bazı AB üyesi ülkelerin uygulamalarının GATT ve DTÖ Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması’nın ilgili hükümlerine aykırılık teşkil ettiği yönünde bir kanaat oluşmuştur. Bununla beraber, söz konusu aykırılık iddialarının AHM’ye taşınması için her bir iddiamızın somut belge ve verilerle delillendirilmesinin önemi vurgulanmıştır. Bu kapsamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı; Atina, Berlin, Bratislava, Brüksel, Budapeşte, Bükreş, Lübliyana, Paris, Roma, Sofya, Varşova, Viyana, Zagrep Ticaret Müşavirlikleri; Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve Uluslararası Nakliyeciler Derneğinden doldurulmak üzere gönderilen çeşitli tablolarla birlikte veri, belge ve istatistikler talep edilmiştir.

Söz konusu verilerin ve sorun yaşanan ülkeler özelinde karşılaşılan sorunlar, hukuki dayanaklarımız, konuya ilişkin olarak DTÖ AHM’de panele konu olan davalar, transit kotaların ticaretimize etkileriyle birlikte, DTÖ AHM bünyesinde atılabilecek adımlara ilişkin bir yol haritası hazırlanarak ilgili birimlerin görüşleri alınacak ve varılacak ortak mutabakat çerçevesinde hareket edilecektir.

***Gündeme Gelen Diğer Hususlar:***

* Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Rusya Federasyonu’ndan 2.ooo adet ilave transit geçiş belgesi temin edildiği, Kazakistan’dan 2000 adedi genel, 8.000 adedi ise RO-RO taşımalarına mahsus olmak üzere 10.000 adet ilave transit geçiş belgesi alındığı bilgisi edinilmiştir. Ayrıca, profesyonel sürücülere vize kolaylığı sağlanmasına yönelik olarak UND tarafından hazırlanan çalışmanın Dışişleri Bakanlığına iletildiği bildirilmiştir.
* Diğer taraftan, mevcut durumda Macaristan’da 36.000 olan transit geçiş belgesi sayısı 110.000’e, ikili geçiş belgesi sayısı ise 3.000’den 5.000’e yükseltilmiştir. 2021 yılının Mayıs ayında tarafların bir kez daha bir araya gelerek ikili taşıma pazarını ve geçiş belgesi sayılarını görüşeceği kaydedilmiştir.
* TIR sürücülerimizin Covid-19 krizi nedeniyle Schengen Vizesi ile ilintili yaşadıkları sorunları ele almak ve çözüm üretmek amacıyla Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ile Dışişleri Bakanlığı bünyesindeki Covid-19 Destek ve Koordinasyon Merkezi (DKDM) arasında bir ad hoc çalışma grubu kurulmuş, anılan grup ilk toplantısını 17 Temmuz 2020 tarihinde, ikinci toplantısını 5 Kasım 2020 tarihinde gerçekleştirmiştir.
* Karayolu kotalarının çözümü konusu, Türkiye-AB Gümrük Birliği’nin güncellenmesine ilişkin müzakerelerin çerçevesini çizen Ara Raporun “İkili İlişkilerin Geliştirilmesi Kapsamında Dâhil Edilecek Alanlar” başlığı altında, “Karayolu kotalarının paketin bir parçası olduğu ve Türkiye’ye uygulanan kısıtlamaların acilen çözülmesi gerektiği Komisyon tarafından not edilmiştir.” şeklinde yer almasına rağmen süreç siyasi nedenlerle ilerletilememiştir.
* UND tarafından, Bulgaristan, Hırvatistan ve Romanya’nın da Schengen bölgesine dahil olabileceği öngörüsüyle birlikte, konuya ilişkin olarak, Schengen vizelerinden sorumlu AB Genel Müdürü’ne karşılaşılan zorluklar iletilmiştir.
* UTİKAD tarafından; Avrupa Taşımacılık, Nakliye, Lojistik ve Gümrük Hizmetleri Birliğinin (CLECAT) de siyasi bir mesele olarak gördüğü konuda, UND ve DEİK ile birlikte Almanya İş Konseyi Başkanı ile de temas edildiği ve Avrupa’daki sürecin DEİK aracılığıyla yürütüleceği kaydedilmiştir.
* İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından, İGMD’nin üye olduğu IFCBA (International Federation of Customs Brokers Associations) nezdinde lobi faaliyeti yürütülmesi ya da nakliye ve taşımacı firmalarımızın sivil toplum örgütlerine Gümrük Birliği kapsamı mevzuat ve uygulamalar konularında verilmesi gereken destekler/eğitimler varsa bildirilmesi durumunda gereken katkının sunulabileceği ifade edilmiştir.

**45 No’lu Eylem Maddesi – Gümrükleme işlemlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları, deniz limanları, havalimanları ile serbest bölgelerde ilgili kamu idarelerine gerekli fiziki altyapının sağlanması için eşgüdüm halinde çalışmalar yürütülmesi ile bir danışma mekanizması kurularak çalışmaların eşgüdümlü yürütülmesi; ayrıca çalışmalar yapılırken, gümrük müşavirlerinin de ihtiyaçlarının gözetilmesi**

* TCDD Genel Müdürlüğü tarafından, gümrükleme işlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları ile deniz limanları ve havalimanlarında, tüm ulaşım modları ile entegre, birbirini tamamlayacak mahiyette fiziki altyapının eş güdüm halinde yapılmasını yönlendirecek bir “danışma/yönlendirme” mekanizmasının oluşturulması halinde gerekli desteğin verilebileceği ifade edilmiştir.
* İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından, Erenköy Gümrük Müdürlüğü, Halkalı Gar Gümrük Müdürlüğü ve Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğünde bina güçlendirmeleri ve deprem tatbikatlarının yapılması önerilmiştir. Bu kapsamda, Ticaret Bakanlığı Destek Hizmetleri Başkanlığınca, ilgili gümrük müdürlüklerinde deprem çalışmalarının yapıldığı bildirilmiştir. Ayrıca, Erenköy Gümrük Müdürlüğü arazisinin özelleştirilmeye alındığı, yeni yer temini için Özelleştirme İdaresi Başkanlığı nezdinde çalışmaların sürdürüldüğü kaydedilmiştir.

**46 No’lu Eylem Maddesi – Komşu ülkelerle altyapı modernizasyonu konusunda işbirliğini artırmaya yönelik girişimler sürdürülmesi**

**Bulgaristan:**

Ticaret Bakanlığı ile Bulgaristan Gümrük İdaresi ve Bulgaristan Ekonomi Bakanlığı arasında Kapıkule-Kapitan Andreevo ve Hamzabeyli-Lesovo Kara Hudut Kapılarında koordineli olarak modernizasyon çalışmalarının yürütülmesi kapsamında temasların düzenli olarak sürdürüldüğü, bu çerçevede Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Rıza Tuna TURAGAY başkanlığında 13 Şubat 2020, 28 Ağustos 2020, 16 Eylül 2020 ve 13 Ekim 2020 tarihlerinde üst düzey toplantılar yapıldığı kaydedilmiştir

Ticaret Bakanımız Sayın Ruhsar PEKCAN ile Bulgaristan Ekonomi Bakanı Lachezar BORISOV arasında 22 Ekim 2020 tarihinde gerçekleştirilen telekonferans görüşmesinde, Kapıkule-Kapitan Andrevo ve Hamzabeyli-Lesovo Kapılarımızın işlem kapasitesinin artırılması yönündeki taleplerimiz ve taşımacılarımızın mezkûr gümrük kapılarında yaşadığı sorunlar (yüksek TIR parkı ücretleri, karayolu transit geçiş kotaları) ayrıntılı olarak gündeme getirilmiş ve görüşme akabinde Sayın Bakanımız tarafından adı geçene konuyla ilgili proje önerilerimizi içeren bir non-paper belgesinin de ekli olduğu bir mektup sunulmuştur.

**Gürcistan:**

Gürcistan Gümrük İdaresi ile Kara Hudut Kapıları konusunda aktif işbirliği yürütülmekte olup, Gürcistan’ın bütçe çalışmalarını tamamlamasının ardından, Çıldır/Aktaş Kara Hudut Kapısı inşasında olduğu gibi Muratlı – Maradidi Kara Hudut Kapısı konusunda da inşaat proje çalışmaları koordineli bir şekilde yürütülecektir.

**Yunanistan:**

Ticaret Bakan Yardımcımız Sayın Rıza Tuna TURAGAY başkanlığında 7 Şubat 2020 tarihinde Atina’ya resmi ziyaret düzenlenerek Yunanistan Gümrük İdaresi ile üst düzey toplantı yapılmıştır. Toplantıda İpsala-Kipi ve Pazarkule-Kastanies Kara Hudut Kapılarında modernizasyon çalışmalarının koordineli olarak yürütülmesi konusu gündeme getirilerek, ilgili çalışmalar hakkında Yunan muhataplara bilgi verilmiştir.